



Tipologia:	Classe:	Altro:
Nave Esperienza Rossetti (AGE)	Rossetti	A 5320

Cantiere:	C.N. Picchiotti Viareggio
Dislocamento:	344 t p.c.
Lunghezza:	43,1 m
Larghezza:	7,9 m
Immersione:	2,36 m
Apparato motore:	2 Diesel Isotta Fraschini ID-36-SS-16V
Apparato Elettrico:	2 G.E. 380V in alternatore Ansaldo MXR 315 – 1 G.E. Silenziato in alternatore E. Marelli MKM 250
Potenza:	880 KW (1180,1 HP)
Velocità:	18 Kt
Autonomia:	1200 NM
Armamento:	Tubi lancia siluri per siluri leggeri e pesanti
Equipaggio:	19 (2 Ufficiali)

LA NAVE

Nave Martellotta (A5320), varata nel 1988, è stata poi consegnata alla Marina Militare nel dicembre del 1989. Il suo abituale porto di assegnazione è La Spezia.

Classificata come Nave Esperienze, Nave MARTELLOTTA è una nave multiuso, che supporta principalmente attività di sperimentazioni, test e valutazione operativa a favore del Centro Supporto Sperimentazioni Navali della M.M.

La Nave, dotata anche di un sistema di propulsione ausiliario, trova utile impiego nello svolgimento di operazioni in mare che prevedono la movimentazione di carichi medio-leggeri e in operazioni di messa a mare/recupero di attrezzature che richiedono il mantenimento della posizione.

Nave Martellotta ha svolto negli anni numerose attività di collaudo e verifica di apparecchiature e sistemi di arma subacquei (bombe di profondità, siluri pesanti). Di recente ha visto il suo impiego principale nelle campagne tecniche finalizzate a validare la progettazione del siluro leggero MU-90. Tra il 2007 e il 2008 sono stati effettuati i primi lanci del MU-90 con il supporto del Poligono di Tracciamento Mobile (PTM), in dotazione alla Divisione Lotta Sotto la Superficie del Centro di Supporto e Sperimentazione Navale (C.S.S.N.), per seguire in tempo reale le evoluzioni dell'arma. L'esito soddisfacente dei lanci eseguiti negli anni 2007 - 2009 ha determinato la consegna dei primi siluri MU-90 alla Marina Militare Italiana.

Nave MARTELOTTA dipende organicamente ed operativamente, per il tramite della Squadriglia Unità Idrografiche ed Esperienze (COMSQUAIDRO) ed il Comando delle Forze di Contromisure Mine (MARICODRAG), dal Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV).

LA STORIA

La Nave Esperienze Vincenzo Martellotta (A5320) è stata progettata ed impostata nel 1987 nei cantieri navali Picchiotti di Viareggio. Varata nel 1988, è stata poi consegnata alla Marina Militare nel dicembre del 1989, rischiarata nella base navale di La Spezia.

L'Unità porta il nome dell'illustre Palombaro della Marina Militare Italiana Vincenzo Martellotta, Ingegnere e Sottotenente delle Armi Navali della X MAS, che partecipò all'azione su Malta il 26 luglio 1941 ed a quella su Alessandria d'Egitto nella notte tra il 18 ed il 19 dicembre 1941, nel corso della quale vennero affondate le navi da battaglia britanniche Queen Elizabeth e Valiant ed una petroliera inglese.

Dagli anni 90 è stata prima inserita nel quadro di un ampio progetto italo-francese per lo studio e la realizzazione di un sistema d'arma per un siluro leggero e successivamente ha condotto diverse attività di sperimentazione e collaudo a favore del Centro di Supporto e Sperimentazione Navale della M.M.

Dal 14 ottobre 2013 l'Unità è passata alle dipendenze dirette del Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV), configurandosi all'interno del Comando delle Forze di Contromisure Mine e delle Forze Ausiliarie (COMFORDRAG-COMFORAUS). A seguito della recente riorganizzazione organica della MMI, a partire dal 01 dicembre 2014 Nave Martellotta dipende organicamente ed operativamente dal Comando in Capo della Squadra Navale, per il tramite della Squadriglia Unità Idrografiche ed Esperienze (COMSQUAIDRO) e del Comando delle Forze di Contromisure Mine (MARICODRAG).



CREST